



Prefeitura Municipal de Castro

Ofício nº 626/2020– PGM

Castro, 10 de dezembro de 2020.

Ref. Requerimento nº 279/2020 e 114/2020 – Ofício 403/2020
Processo nº 88/2020

Exma. Sra.
MARIA DE FATIMA BARTH ANTÃO CASTRO
DD. Presidente da Câmara Municipal
Castro – Paraná

Sra. Presidente,

Em referência ao Ofício nº 403/2020, Requerimentos nº 279/2020 e 114/2020, informamos que os esclarecimentos já foram prestados através do Ofício nº 225/2020 de 17 de junho de 2020, protocolado em 18 de junho de 2020. Conforme cópias em anexo.

Sem mais para o momento, atenciosamente,


ALVARO TELLES
PREFEITO MUNICIPAL

CÂMARA MUNICIPAL

Secretaria

Protocolado Sob Nº 484

Em 16 de dezembro de 20 20

Às 11:52 hs. Ass: ufp



Prefeitura Municipal de Castro

Ofício nº 225/2020– PGM

Castro, 17 de junho de 2020.

Ref. Requerimento nº 336/2019 e 114/2020 – Ofício 170/2020
Processo nº 226/2019 e 88/2020



Exma. Sra.
MARIA DE FATIMA BARTH ANTÃO CASTRO
DD. Presidente da Câmara Municipal
Castro – Paraná

Sra. Presidente,

Em referência ao Ofício nº 170/2020, Requerimentos nº 336/2019 e 114/2020, encaminhamos os esclarecimentos obtidos junto a Secretaria Municipal de Gestão Pública, sobre existência de projeto que preveja instalação de faixa elevada para travessia de pedestres, na Rua Miguel Aíçar de Sus, Jardim Colonial, conforme documentos anexo.

Sem mais para o momento, atentiosamente,


MOACYR ELIAS FADEL JUNIOR
PREFEITO MUNICIPAL

CÂMARA MUNICIPAL

Secretaria

Protocolado Sob Nº 190
Em 18 de junho de 20 20

Às 16:04 hs. Ass: epf



Prefeitura Municipal de Castro

Diretoria Municipal de Segurança Pública

Memo: 170 / 2019

Castro, 19 de dezembro de 2019.

De: Diretoria Municipal de Segurança Pública
Para: Secretário Municipal de Gestão Pública
Mauricio Fonseca Fadel

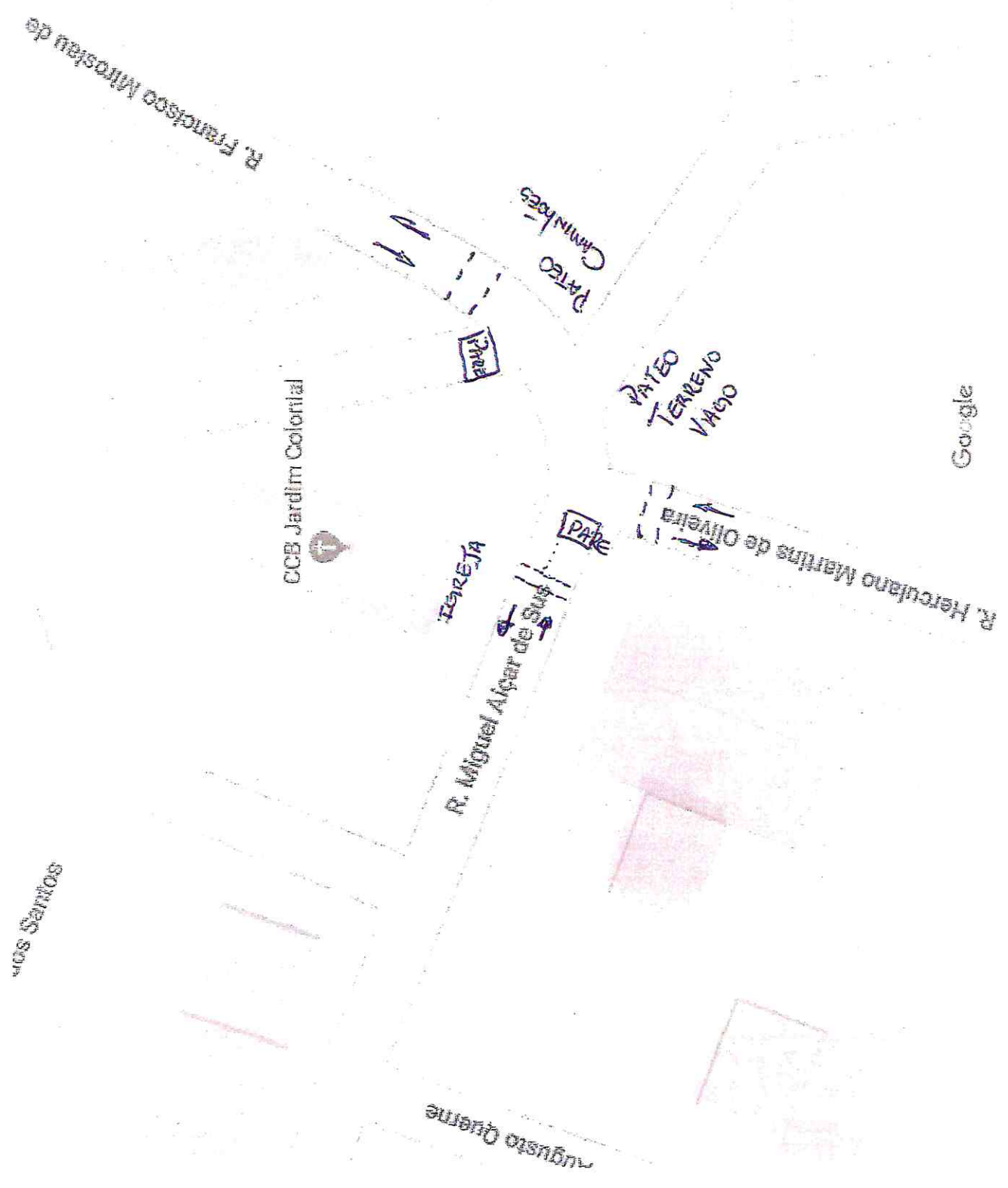
Após recebimento e análise requerimento 336/2019, quanto informações de instalação travessia elevada para pedestres, tenho a informar que;

- a) Local indicado via transito rápido;
- b) Fluxo veículo no local é alto, bem como velocidade desenvolvida, consequentemente aumenta;
- c) No entroncamento formado pelas vias Rua Miguel Aiçar de Sus, Rua Herculano Martins de Oliveira, Rua Francisco Miroslau, vários acidentes ocorreram.
- d) Transito de pessoas no local também é intenso.

Então dentro das análises realizadas no local sugiro que seja feito estudo aprofundado para tornar o local mais seguro para o transito de veículos e pedestres, produzindo não somente a passagem solicitada como mais duas nas vias que se cruzam, sou parecer favorável a produção, onde aguardamos posicionamento das demais secretarias quanto a realização obra, para adicionar as sinalizações necessárias de acordo com CTB.

Atenciosamente

Antonio Sergio de Oliveira
Diretor de Segurança Pública



Google

