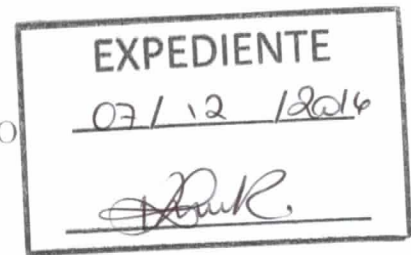
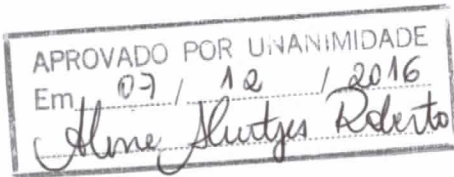


CÂMARA MUNICIPAL DE CASTRO
ESTADO DO PARANÁ



REQUERIMENTO Nº 137/2016.



Súmula: Informações referentes ao transporte coletivo do interior do município.

Requeiro a mesa, após ouvido o Plenário na forma regimental, que seja oficiado ao Secretário Municipal de Administração, solicitando com urgência as seguintes informações sobre o transporte coletivo do interior do município.

- Sobre a retirada dos horários das linhas definidas em reunião qual o posicionamento do executivo?
- Qual a posição da prefeitura em relação a tarifa única?
- Há possibilidade de incluir o horário das 23:30h para o trecho Castro/ Socavão em 2017?
- Sobre a situação da comunidade dos Ferreiras quando será resolvido o problema para que se efetive o contratado?
- Porque a linha da Quebrada Funda não está sendo realizada?
- Qual o motivo da empresa contratada não fazer a linha que atende a comunidade Palmital? Qual é o itinerário atual?
- Porque a linha não está iniciando no Limitão? Como ficou definida? No processo licitatório está denominada como Limitão/Socavão.
- A comunidade Olho d'Água está sendo atendida por qual linha?
- Com relação ao trajeto urbano desta linha porque a empresa não passa pelo Parque de Exposições, Colégio Agrícola, UPA, Terminal Rodoviário, Vila Rio Branco, Contorno Sul, Cemitério Frei Mathias, Estação Rodoviária. como previsto no processo licitatório?

Processo:

462/2016

Data:

06/12/2016 13:33:10

Requerente:

MARIA DE FATIMA BARTH ANTAO CASTRO

JUSTIFICATIVA

Após as reuniões realizadas pelo executivo municipal nas comunidades de Socavão, São Luiz dos Machados, Herval dos Limas, Cercado e Matias, foram coletadas sugestões referentes ao transporte coletivo do interior do município, as quais constam em atas enumeradas do 1 ao 5 em anexo, observa-se nessas atas que as alterações realizadas até o momento favorecem a empresa, como a suspensão de trechos onde não havia passageiros ou a diminuição de dias de execução das linhas conforme sugestão das comunidades, porém as alterações solicitadas pela população em sua maioria não foram atendidas e várias linhas não estão sendo realizadas. Além destas que não estão sendo realizadas a empresa tirou mais 4 horários do trecho Socavão/Castro/Socavão causando revolta aos usuários. Salientamos ainda, que foi discutido a questão da tarifa única que por unanimidade os usuários solicitaram que a tarifa fosse fracionada de acordo com as distâncias entre as comunidades, como era há mais de 30 anos.

Durante a realização da reunião na comunidade de Socavão no dia 03/06/2016 como havia sido excluído no processo licitatório os horários das 8h e o das 12h trecho Socavão/ Castro e incluso outros horários que não atendiam os interesses dos usuários, foi colocado em votação duas propostas e definido os horários para este trecho com saída às 6h, 8h, 9h, 12h e 17:30h. Para o trecho Castro/ Socavão os horários de saída 7:30h, 12h, 16h, 19h. Salientando que houve a manifestação de estudantes constado em ata sobre a possibilidade da inserção do horário das 23:30h, pois os mesmos têm interesse em fazer uma graduação ou um curso técnico necessitando retornar para o Distrito para pernoitar. Foi questionado ainda pela comunidade dos Ferreiras o motivo da empresa não fazer a linha como previsto no contrato e o representante da Iapó justificou o fato alegando a precariedade da situação das estradas, sendo que neste trecho circula o transporte escolar diariamente sem nenhum impedimento. Na mesma oportunidade a comunidade de Marianos também reclamou do ônibus não fazer a linha, o representante da empresa justificou que houve necessidade de alterações na linha e que havia possibilidade de realizar a mesma na terça, quinta e sábado após aditivo de contrato em continuidade da linha para Quebrada Funda, que por sinal está contemplada no contrato e também não está sendo atendida, portando deve ser cumprida. Na mesma reunião a comunidade de Palmital questionou o horário do ônibus pois existem duas linhas licitadas para passar naquela comunidade Ribeirão do Saltinho/Socavão e Arrieiros/Socavão, porém, nenhuma das linhas está passando na comunidade e não se justifica as condições das estradas pois o transporte escolar está transitando diariamente.

Na ocasião os moradores do local solicitaram a manutenção da linha antiga, com alteração para que iniciasse no Limitão diariamente e aos domingos às 16 horas.

A partir do dia 01 de dezembro de 2016 a empresa Iapó decidiu não mais realizar as linhas Socavão/Castro nos horários às 6h e 17:30 horas e do trecho Castro/Socavão os horários 7:30 e 19horas, prejudicando os trabalhadores, estudantes e professores que utilizavam o transporte nesse horário para suas atividades no meio urbano.

Observando o contrato nº 036/2016 em sua cláusula 4 da rescisão, no item 4.2, poderá ocorrer a rescisão unilateral pelo Município, nos seguintes casos:

- I) – a empresa vencedora não cumprir das obrigações estipuladas no edital e seus anexos e nas propostas apresentadas pela CONCESSIONÁRIA;
- II) – a CONCESSIONÁRIA ceder ou transferir a outrem, no todo ou em parte o presente contrato, ou dar-se a si mesmo substituto para executá-lo, sem a prévia autorização do CONCEDENTE;
- III) – praticar preços de passagens em desacordo com a Proposta de Preços e nos Decretos Municipais;
- IV) – ou qualquer outro fato superveniente, devidamente fundamentado, que esteja em desacordo com o interesse público.

Relacionado a cláusula 5 dos deveres da concessionária:

(...)

XII – A CONCESSIONÁRIA, se obrigará a cumprir as NORMAS DE CONDUTA, estabelecidas no Anexo II deste processo.

XIII – A CONCESSIONÁRIA se obriga a manter linhas, paradas e horários conforme determinado pelo serviço próprio do concedente. Obriga-se também as alterações e criações de novas linhas, paradas e horários, sempre com a devida anuência do CONCEDENTE.

XIV – A supressão de linha deverá ser aprovada pelo serviço próprio da concedente, vedada que fica sua ação ao talante da concessionária.

Desta forma a empresa não pode simplesmente interromper uma linha por julgar que não existe demanda, cabe à prefeitura autorizar tal ato.

Relacionado a cláusula 6 dos deveres do concedente:

6.1 – Constituem encargos e obrigações do poder concedente:

I – fiscalizar permanentemente a prestação do serviço concedido, através de órgão técnico próprio ou por entidade ou empresa credenciada pela concedente;

II – aplicar as penalidades regulamentares e contratuais;

III – intervir na prestação do serviço, nos casos e condições previstos em lei;

IV – homologar reajustes e proceder à revisão das tarifas na forma contratual;

V – extinguir a concessão nos casos previstos em lei, e n CONTRATO:

VI – cumprir e fazer cumprir as disposições regulamentadas do serviço e as cláusulas contratuais da concessão;

VII – sugerir novas providências visando a melhoria e fiel execução da concessão;

VIII – combater, fiscalizando e reprimindo, qualquer tipo de transporte ilegal.

Caso entender necessário que seja feito a rescisão do contrato, numa nova licitação sugiro que efetuem o desmembramento do lote 3, o fracionamento do preço da passagem a fim de que atenda os anseios dos usuários deste transporte.

Diante do exposto, solicitamos em regime de urgência as respostas em relação as indagações, ressaltando que atualmente os trajetos com relação ao lote 3 da licitação, não estão condizentes com o que foi licitado e tão pouco com o que foi tratado com os usuários presentes nas reuniões. Aponto irregularidades e descumprimento de contrato nas linhas:

- Arrieiros/ Socavão;
- Ribeirão do Saltinho/ Socavão;
- Vargedo/Paina – Socavão/ Paina;
- Limitão/ Socavão;
- Quebrada Funda/ Socavão;
- Socavão/ Castro.

Retornando a repetir, que nos trajetos citados o transporte escolar transita diariamente o qual é punido com multas e abatimento de valores caso não cumpra o contrato, desta feita cabe ao município o princípio da isonomia e tomar as medidas cabíveis em relação ao contrato.

Buscando sanar os questionamentos é que encaminhamos esse requerimento, sendo a documentação a única forma de responder as indagações.

Sala de Sessões da Câmara Municipal, em 05 de dezembro de 2016.



MARIA DE FÁTIMA BARTH ANTÃO CASTRO

Vereadora

ATA REUNIÃO 01- 2016

Ata nº 01, reunião realizada no dia três do mês de junho do ano de 2016 no Cras Socavão, localizada na Avenida Theofilo de Castro, Distrito de Socavão. Reuniram-se membros das comunidades para tratar de assuntos referentes Avaliação do Transporte Coletivo da Zona Rural. Na reunião fizeram-se presente os membros das seguintes comunidades: Bairro dos Ferreiras, Fervedor, Marianos, Associação de Tanque Grande, Pinheiro Seco, Palmital, Serra do Apon, Socavão (Vila), Agua Morna, Lagoa Bonita, Santa Quitéria, Mathias, Barrinha, Invernada, Vargedo, Caraguata, Imbuial, Casa Nova, Pedroso. Ainda dentre os presentes estiveram presente o Sr. Vice – Prefeito Marcos Bertolini, Secretario da Administração Sr. Renato Cardoso Caetano, Vereadora Maria de Fatima Barth Antão Castro, Diretor do Colégio Fabiana Pimentel Anderley de Castilhos, Presidente da Associação dos Moradores de Socavão Reinaldo Santos Buture, Representante da Viação Iapó Adnilson de Jesus Freitas. A vereadora Maria de Fátima, deu inicio a reunião informando sobre as demais reuniões que estará acontecendo nesta data nas seguintes comunidades: São Luiz dos Machados as 13:00 hrs, Erval dos Lima as 15:00 hrs, Cercado as 19:00 hrs, ainda ressaltou que as linhas foram criadas baseadas nas necessidades das comunidades, onde o levantamento foi realizado através de reuniões que houve junto a comunidade, ainda informou que nas reuniões houve baixa participação dos mesmos. Aproveitou para falar sobre como ocorreu o processo licitatório do transporte publico, bem como as tarifas únicas que não estão a contento da comunidade, podendo ser sim ou não a preço fracionado. O Sr. Vice Prefeito Marcos Bertolini, explicou como ocorreu a abertura do edital da licitação ainda frisou que a abertura do edital deu-se baseado em analise junto ao jurídico da prefeitura. Conforme questionado pela comunidade sobre o valor das passagens o Vice- Prefeito relata que ainda não pode responder de imediato quanto a redução do valor das passagens, referindo-se que os demais transportes estavam com contratos vencidos portanto estão irregulares, não estando com valores adequados. O representante da Viação Iapó explicou que a empresa concorrida seguiu os preços conforme dados da licitação. O Sr Secretario da Administração relata que os valores das tarifas poderiam ter sido estabelecidas nos dados de quilômetros rodado, porém o mesmo não constava no processo licitatório, ainda relata que o critério para estabelecimento das tarifas foi baseada conforme dados do transporte da educação, comentou que todas as empresas que concorreram ao processo licitatório tiveram conhecimento antes de concorrer a licitação. Frisou que as linhas licitadas foram demandas levantadas junto as audiências publicas realizadas antes da abertura do edital. Informou aos presentes que o contrato firmado junto a empresa não poderá ser alterado, mas caso não esteja a contento da comunidade o contrato poderá ser aditivado ou até rescindido. Após a Vereadora Maria de Fatima, repassar as reclamações da comunidade, o Sr. Vice Prefeito explicar como aconteceu a abertura do edital de licitação e o Sr. Secretario de Administração Renato Cardoso, explicar como procedeu a licitação, passou a palavra aos membros e representantes das comunidades. A comunidade votou por unanimidade que não aceita a permanência da tarifa única, ainda o Senhor Antonio Amaro questionou o Representante da viação Iapó sobre a possibilidade da alteração do valor da passagem, o

Notado
Sofrisbios do piamêdo

Dinair - Eva -
nada

[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

mesmo explica que quando a empresa entrou para concorrer a licitação os valores já estavam estipulados, não sendo possível afirmar a baixa dos valores, isso fica a critério do jurídico da empresa junto ao jurídico da prefeitura. A Sr. Izabel fala que a preocupação da comunidade e quanto aos valores estabelecidos e não as linhas acrescentadas. A Sr. Rosinha questiona que não é possível pagar duas vezes a passagem isso prejudica a comunidade. Vice Prefeito fala que o trajeto foi planejado para que as comunidades pudessem vir até a Vila do Socavão e caso necessário ainda fosse possível deslocar até a cidade, ressalta que precisa de amparo legal para poder mexer nos valores dos contratos, caso não seja possível poderá pensar em rescindir o contrato. O Sr. Secretario Renato coloca em votação os horários de ônibus linha Socavão a Castro e Castro a Socavão. Proposta 01 Linha Socavão a Castro: 06:00, 08:00, 09:00, 17:30. Linha Castro a Socavão: 07:30, 12:00, 16:00, 23:30. Proposta 02 Linha Socavão a Castro: 06:00, 08:00, 09:00, 12:00, 17:30. Linha Castro a Socavão: 07:30, 12:00, 16:00, 19:00. Foi aprovado a proposta 02 com 28 votos a favor, contra a proposta 01 com 18 votos. Ainda vale ressaltar que o Sr. Alisson estudante de ensino superior, Vanessa orientadora social, Maria de Fatima vereadora, Joceli Coordenadora lamentam a retirada da linha das 23:30 vinda de Castro a Socavão, uma vez que a mesma estaria beneficiando jovens da comunidade que tem dificuldade de cursar ensino superior devido ao transporte para a comunidade. Devido ao levantamento de 28 membros da comunidade surge em votação uma Terceira Proposta: Linha Castro a Socavão: 12:00, 16:00, 18:30, 23:30, terceira proposta não houve nenhum voto a favor, devido a explicação do Sr. Adenilson a elevação do custo para empresa. Após as votações foi aberto ao levantamento das comunidades, estando com a palavra a comunidade dos Ferreiras, segundo informação o ônibus não está fazendo a linha como previsto no contrato, o Sr. Adenilson representante da Viação Iapo, informa que a linha está prevista, mas não foi possível fazer devido a precária situação em que se encontra a estrada. Representantes do Bairro dos Marianos, informa que o ônibus não está fazendo a linha, representante da empresa informa que precisou fazer alteração na linha, mas informa que a linha poderá estar sendo realizada terça, quinta, sábado após aditivo de contrato como continuidade da linha da Quebrada Funda. Levantamento da Comunidade de Tanque Grande, criar uma linha nova saindo de Tanque Grande até o Socavão no horário de 11:00 horas com o objetivo de caso necessário ainda usufruir da linha do 12:00 saindo de Socavão a Castro. Levantamento da Comunidade de Palmital, precisa saber dos horários que ainda não foram repassados para a comunidade, representante da empresa informa que devido ao longo percurso da linha horário aproximado a estar passando pelo Palmital será as 07:30 hrs. Comunidade Serra do Apon, solicita extensão da linha em um quilometro e meio com saída da casa do Polaco (Arlindo Alps); e informar que não tem publico para o horário das 13:30 hrs saindo do Socavão indo para Serra do Apon e voltando da Serra as 15:00 hrs, nas linhas Serra do Apon - Porteiras e Serra do Apon- Faxinal. Representante da Comunidade de Agua Morna reclama que final do mês e inicio do mês os ônibus chegam a comunidade super lotados. Representantes da Comunidade da Barrinha, informa que não há necessidade de haver a linha Socavão- Paiol Queimado- Paina de segunda a sexta das 13:00 hrs retorna as 15:00 hrs, não havendo passageiros para esse horário. Comunidade Imbuial solicita

Leonor Brasil Maciel

Denilson - Exa-
nada

Adenilson

Joceli

Renato

Alisson

uma linha no sábado de manhã, saindo de Imbuial para o Socavão. Representantes da Comunidade de Invernada questiona que o ônibus não tem possibilidade de realizar a linha Arrieiros – Invernada, devido a precariedade das estradas. Nada mais havendo a tratar encerra-se a presente reunião, que após lida e aprovada. Em anexo lista de presença. Eu Joceli do Rocio da Silva redigi a presente Ata, segue assinaturas presentes validando Ata.

[Handwritten signatures]

[Handwritten signatures and text]

Dinair de Santos - Exe-
Sócio das do Acimato
n. 100

ATA REUNIÃO 02- 2016

Ata nº 02, reunião realizada no dia três do mês de junho do ano de 2016 na antiga Escola Municipal de São Luiz dos Machados, na Comunidade de São Luiz dos Machados, Distrito de Socavão, Município de Castro, PR. Reuniram-se membros da comunidade local, e comunidades vizinhas como Quebrada Funda e Limitão para tratar de assuntos referentes Avaliação do Transporte Coletivo da Zona Rural. Ainda dentre os presentes estiveram presente o Sr. Vice – Prefeito Marcos Bertollini, Secretario da Administração Sr. Renato Cardoso Caetano, Vereadora Maria de Fátima Barth Antão Castro, Representante da Viação Iapo Adnilson de Jesus Freitas. A vereadora Maria de Fátima deu inicio a reunião informando sobre demais reuniões que estará acontecendo nesta data ressaltou que as linhas foram criadas baseadas nas necessidades das comunidades, onde o levantamento foi realizado através de reuniões que houve na Comunidade de Socavão, ainda informou que nas reuniões houve baixa participação dos mesmos. Aproveitou para falar sobre como ocorreu o processo licitatório do transporte publico, bem como as tarifas únicas que não estão a contento da comunidade, podendo ser sim ou não a preço fracionado, menciona que conforme pedido da comunidade solicitou aos responsáveis para estarem presentes para ouvir e resolver a demanda da mesma. Ainda aproveitou para repassar aos presentes como ficou o trajeto da linha do transporte coletivo junto a comunidade, informando que a linha correspondente a comunidade de São Luiz dos Machados equivale a linha do lote 3 que favorece o seguinte trajeto: Limitão, Herval dos Lima, São Luiz dos Machados, Lagoa dos Ribas, Cercado, Orema, Butiazal, Bairro dos Marianos, Barrinha dos Ortiz, Paço da Olaria, Socavão, sendo que os mesmo mencionam que essa linha precisa ser alterada. Após repassado o trajeto da linha foi colocado em votação a tarifa única da passagem, sendo aprovado por unanimidade que a mesma seja alterada, sendo fracionada e não valor único. Conforme solicitação dos presentes foi colocado em votação o trajeto da linha, sendo que a mesma foi votada e aprovada por unanimidade por esta comunidade que o trajeto precisa ser alterado se possível que voltasse para o antigo trajeto antes da licitação. Maria de Fatima informou a todos que a linha teve uma alteração ela inicia no Limitão, Herval dos Lima, São Luiz dos Machados, Lagoa dos Ribas, Cercado, Castro, sendo que a mesma seja realizada todos os dias da semana. A vereadora parabeniza prefeitura em preocupar-se em incluir uma linha da Quebrada- Funda, São Luiz dos Machados, Paiol Queimado, Barrinha dos Ortiz, Marianos, São Lourenço, Socavão, sendo que caso os mesmo precisem deslocar ate Castro poderão utilizar-se das linhas de Socavão a Castro, uma vez que os horários de saída de ônibus de Socavão a Castro foi realizada conforme a chegada das linhas das comunidades. A comunidade volta a questionar as tarifas que esta sendo aplicada ressaltando que não esta satisfeita com os valores, o Sr Renato explica que as tarifas aplicadas não é tão simples de fazer as alterações, para tanto precisa de alterações contratuais, havendo a necessidade de um acordo jurídico ou caso contrario uma possível rescisão de contrato. O que ocasionaria a necessidade de uma nova abertura de edital de licitação, ocasionando despesas para a parte contratante. Sr. Secretario Renato avisa e pede desculpa a comunidade o não comparecimento do Sr. Prefeito Reinaldo Cardoso, sendo que o mesmo precisou esta

presente em uma reunião com deputado Sandro Alex. Nada mais havendo a tratar
encerra-se a presente reunião, que após lida e aprovada. Em anexo lista de presença.

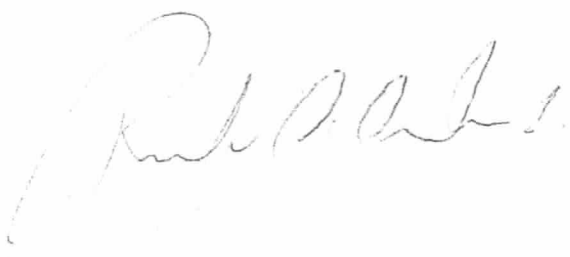
ATA REUNIÃO 03- 2016

Ata nº 03, reunião realizada aos três dias do mês de junho do ano de 2016, às 15h45m nas dependências da Igreja Católica na localidade denominada de Herval dos Limas, Distrito de Socavão, Município de Castro, PR. Reuniram-se membros da comunidade local, e comunidades vizinhas, como herval dos limas, olho d'agua, limitão, quebrada funda, conforme lista de presença anexa, para tratar de assuntos referentes a Avaliação do Transporte Coletivo da Zona Rural. Estão presentes o Sr. Vice – Prefeito Marcos Bertollini, Secretário da Administração Sr. Renato Cardoso Caetano, Vereadora Maria de Fátima Barth Antão Castro, Representante da Viação Iapo Adnilson de Jesus Freitas. A vereadora Maria de Fátima deu início à reunião informando sobre demais reuniões que estão acontecendo nesta data ressaltou que as linhas foram criadas baseadas nas necessidades das comunidades, onde o levantamento foi realizado através de reuniões que houve na Comunidade de Socavão, ainda informou que nas reuniões houve baixa participação da população. Aproveitou para falar sobre como ocorreu o processo licitatório do transporte publico, bem como as tarifas únicas que não estão a contento da comunidade. Consultada a comunidade presente, através de votação, por unanimidade, manifestaram-se contrários à cobrança de tarifa única. Ainda aproveitou para repassar aos presentes como ficou o trajeto da linha do transporte coletivo junto a comunidade, informando que a linha correspondente a comunidade de Herval dos Limas equivale a linha do lote 3 que favorece o seguinte trajeto: Limitão, Herval dos Lima, São Luiz dos Machados, Lagoa dos Ribas, Cercado, Orema, Butiazal, Bairro dos Marianos, Barrinha dos Ortiz, Paço da Olaria, Socavão, sendo que a população afirma que essa linha precisa ser alterada. Conforme solicitação dos presentes foi colocado em votação o trajeto da linha, sendo que a mesma foi votada e aprovada por unanimidade por esta comunidade que o trajeto precisa ser alterado se possível que voltasse para o antigo trajeto antes da licitação. Maria de Fátima informou a todos que a linha teve uma alteração informando que a linha passou a funcionar às segundas, quartas e sextas. A vereadora explica que a prefeitura preocupou-se em incluir uma linha da Quebrada - Funda, São Luiz dos Machados, Paiol Queimado, Barrinha dos Ortiz, Marianos, São Lourenço, Socavão, sendo que caso os mesmos precisem deslocar ate Castro poderão utilizar-se das linhas de Socavão a Castro, uma vez que os horários de saída de ônibus de Socavão a Castro foi realizada conforme a chegada das linhas das comunidades. Consultada a população, esta manifestou-se pela manutenção da linha antiga, com a alteração de que a linha iniciará no limitão, realizada diariamente, incluindo domingos às 16h:00, e que o olho d'agua será atendida em outra linha pelo Abapan. Os representantes da localidade do olho d'agua manifesta-se dizendo que querem linha de ônibus diária. A vereadora informa que as decisões desta reunião são propostas para avaliação jurídica da prefeitura para aplicação ao contrato. Ainda, representante da Ribeira solicita que a localidade seja atendida uma vez por semana pela linha que fará a partir do olho d'agua, saindo da Balsa ou dos Trajanos. O Sr. Secretário Renato avisa e pede desculpas a comunidade o não comparecimento do Sr. Prefeito Reinaldo Cardoso, sendo que o mesmo precisou estar presente em uma reunião com deputado Sandro Alex. Nada mais havendo a tratar, encerra-se a presente reunião às 17h00. Eu, Renato Cardoso Caetano, secretário ad hoc, lavro e assino, após aprovada pelos presentes, a presente ata.

Renato Cardoso

ATA REUNIÃO 04- 2016

Ata nº 04, reunião realizada aos três dias do mês de junho do ano de 2016, às 19h22m nas dependências da Igreja Católica na localidade denominada de Cercado, Distrito de Socavão, Município de Castro, PR. Reuniram-se membros da comunidade local, e comunidades vizinhas, lagoa dos ribas, butiazal e Orema, conforme lista de presença anexa, para tratar de assuntos referentes a Avaliação do Transporte Coletivo da Zona Rural. Estão presentes o Secretário de Administração Renato Cardoso Caetano, Vereadora Maria de Fátima Barth Antão Castro, Representante da Viação Iapo Adnilson de Jesus Freitas. A vereadora Maria de Fátima deu início à reunião informando sobre demais reuniões que estão acontecendo nesta data, ressaltou que as linhas foram criadas baseadas nas necessidades das comunidades, através de levantamento realizado em reuniões que houve na Comunidade de Socavão, ainda informou que nas reuniões houve baixa participação da população. Aproveitou para falar sobre como ocorreu o processo licitatório do transporte público, bem como as tarifas únicas que não estão a contento da comunidade. A comunidade ressalta que os moradores do Cercado não foram cientificados das reuniões anteriores que deram origem às alterações das linhas do transporte rural, bem como das mudanças promovidas nas mesmas, reiterando que não concordam com as transformações ocorridas, incluindo a tarifa única. Consultada a comunidade presente, através de votação, por unanimidade, manifestou-se contrária à cobrança de tarifa única. Consultada, a comunidade rejeita, por unanimidade, a nova linha licitada e solicita que a linha que passa pelo Cercado continue com o mesmo trajeto antigo, sendo iniciada no limitão com frequência diária. A vereadora informou que a linha que passa pelo Cercado terá início no limitão e não mais no olho d'água. A vereadora informa que as decisões desta reunião são propostas para avaliação jurídica da prefeitura para aplicação ao contrato. O Sr. Secretário Renato avisa e pede desculpas à comunidade o não comparecimento do Sr. Prefeito Reinaldo Cardoso, sendo que o mesmo precisou estar presente em uma reunião com deputado Sandro Alex. O Sr. Alysson propõe que o ônibus que sai do Socavão aos domingos às 9:30 passe no Cercado, e o que retorna de Castro às 16:00 também passe pelo Cercado. Propõe também que o ônibus que sai de Castro às 12:00 do sábado para o Socavão, passe também no Cercado. As propostas são aprovadas pela comunidade. Dulce Maria Mendes, propõe que, não havendo acordo entre a prefeitura e a empresa contemplando as propostas da comunidade, que se faça nova licitação para transporte dos munícipes desta linha sentido interior cidade, que é aprovada pela comunidade. O senhor Lucas Batista Gomes propõe que seja alterada a linha da serra do apon para que a linha que contempla o butiazal passe pela orema e cercado sentido a Castro, ao menos duas vezes por semana. Nada mais havendo a tratar, encerra-se a presente reunião às 21h07. Eu, Renato Cardoso Caetano, secretário ad hoc, lavro e assino, após aprovada pelos presentes, a presente ata.



ATA REUNIÃO 05- 2016

Ata nº 05, reunião realizada aos quatorze dias do mês de junho do ano de 2016, às 11h00m nas dependências da unidade de saúde do bairro dos Matias, Distrito de Socavão, Município de Castro, PR. Reuniram-se membros da comunidade local, conforme lista de presença anexa, para tratar de assuntos referentes a Avaliação do Transporte Coletivo da Zona Rural. Estão presentes o Secretário de Administração Renato Cardoso Caetano, Vereadora Maria de Fátima Barth Antão Castro, Representante da Viação Iapo Adnilson de Jesus Freitas. A vereadora Maria de Fátima deu início à reunião informando sobre demais reuniões aconteceram em outros bairros para tratar do assunto, ressaltou que as linhas foram criadas baseadas nas necessidades das comunidades, através de levantamento realizado em reuniões que houve na Comunidade de Socavão, ainda informou que nas reuniões houve baixa participação da população. Aproveitou para falar sobre como ocorreu o processo licitatório do transporte público, bem como as tarifas únicas que não estão a contento da comunidade. A vereadora informa que as decisões desta reunião são propostas para avaliação jurídica da prefeitura para aplicação ao contrato. A comunidade informa que o bairro não possui necessidade de transporte todos os dias da semana. Foi informado que a linha que passa pelo bairro dos Matias passa pela cachoeira Roncadeira e a população informa que não há passageiros nesta linha criada. Foi proposto à comunidade que seja feita alteração na presente linha, para que o trajeto inicie no bairro dos Matias e passe pelo Palmital sendo realizada nas terças e quintas da última semana e na primeira semana de cada mês, pois, são os períodos que atendem as necessidades da população, com horário de saída às 06h. A comunidade aprova a alteração por unanimidade. Ainda, a população pede que seja feita uma nova reunião de avaliação no futuro. Consultada a comunidade presente, através de votação, por unanimidade, manifestou-se contrária à cobrança de tarifa única. O Sr. Secretário Renato avisa e pede desculpas à comunidade o não comparecimento do Sr. Prefeito Reinaldo Cardoso, sendo que o mesmo precisou estar presente em uma reunião na câmara dos vereadores. Nada mais havendo a tratar, encerra-se a presente reunião às 12h22. Eu, Renato Cardoso Caetano, secretário ad hoc, lavro e assino, após aprovada pelos presentes, a presente ata.